

Een fraaie foto van de Grumman Tracker 154 op finals runway 06. Aan beide zijden van de baan lag een ketting zoals hier zichtbaar is. Deze konden door een landingskabel zoals op de Karel Doorman met elkaar verbonden worden. Het werd de "barrier" genoemd. Kisten voorzien van een dek haak die door wat van oorzaak dan ook niet op de normale manier zoals remmen en reverse tot stilstand konden komen. gebruikten dan hun dek haak en barrier om voor het einde van de baan tot stilstand te komen.



De Stoef 154 op finals baan 06. Een normale landing trouwens.