

Met ingang van augustus 1951 kreeg de MLD de beschikking over achttien van deze vliegtuigen. Zij werden in een drietal ferry vluchten vanuit Amerika over gevlogen naar het Vliegkamp Valkenburg. Ik vond een filmpje op Oud Valkenburg gemaakt bij de aankomst van de eerste zes. 19-1 t/m 19-4, 19-7 en 19-8. Bij de ontvangst herkende ik een van de bemanningsleden die ik later als commandant heb meegemaakt. LTZ J.A.J.M. van der Meulen. Hij werd Jajum genoemd. Niet om zijn drank gebruik, maar om zijn voorletters. Ton van Dun, de zoon van de helaas met een Augusta Bell verongelukte Toon van Dun, poste een foto uit diens logboek om te vertellen dat zijn vader in een van de toestellen vloog. Uit de bladzijde van dit logboek komt de route die zij gevolgd hebben duidelijk naar voren. De volgende ferry vluchten hebben een andere route gekozen.

http://janvroege.nl/wp-content/uploads/2018/10/1951-Harpoon-WEEKNUMMER513-HRE00016BCB_898040_961560.mp4

JAAR		VLIEGTUIG		Piloot, of 1ste	2de Piloot, leerling	OPDRACHT (ook resultaten en aanmerkingen)
1951		TYPE	No.	Piloot	of passagier	
Maand	datum					
SEP.		PV2 HARPOON	37410 19-7	LTZ HARR	ZELF V.d. MEULEN STOELWINDER BEY	NORFOLK TEST VLUCHT
"	3	PV2	"	"	"	ATLANTISCHE VLUCHT
"	4	"	"	"	"	NORFOLK - PATUXENT USA
"	6	"	"	"	"	PATUXENT - GOOSE BAY LABRADOR
"	7	"	"	"	"	GOOSE BAY - KEFLAVIK
SUMMARY FOR SEP. 1951						KEFLAVIK - VALKENBURG
UNIT 320 SQDN						
DATE 30-9-51						TYPE PV2 - HARPOON
SIGNATURE <i>A.J. Jajum</i>						

De bladzijde uit het logboek van Toon van Dun. Ook de naam van Jajum komt hier op voor.