

Ik hou het kort in dit verhaal. Maar voor ons wat dit net zo belangrijk als de gebeurtenissen in mijn vorige anekdotes. Tijdens start en landing waren onze "Plane Guards" (S-58 Heli's) vlak bij het schip. Om bij een geval dat een van deze twee niet verliep zoals gepland, direct te kunnen ingrijpen om zo onze overlevingskansen zo mogelijk te verhogen. Ook waren er de Onderzeeboot Jagers die achter ons gingen varen met het zelfde doel en ons daarmee eveneens een veiliger gevoel gaven. Dit klinkt dramatisch, maar ere wie ere toekomt. Nogmaals, thanks mannen.



VSQ8 met S-58, onze wachters tijdens Takeoff, Landing en tijdens de vlucht vanaf de Karel Doorman



De gehele club bij elkaar. Doorman, S-58, Stoef en B-jager HRMS Amsterdam

Foto's uit collectie Oud Valkenburg